

Prende il via il master su shipping e logistica

La terza edizione del percorso didattico si presenta martedì 16 novembre nella sede dell'Istituto

Economia del mare: un settore strategico in una città come Napoli, cerniera tra l'Europa e il bacino Mediterraneo, che vanta una consolidata tradizione armatoriale. All'economia del mare è dedicato il master promosso dall'Ipe (Istituto per ricerche e attività educative) e giunto alla terza edizione su "Shipping: Finanza, Logistica e Strategia d'Impresa".

L'inaugurazione del percorso didattico si terrà martedì 16 novembre alle ore 10, presso l'aula magna dell'Ipe, Riviera di Chiaia 264, Napoli.

Ad introdurre il convegno inaugurale saranno il direttore dell'Ipe, **Lorenzo Burdo**, il direttore scientifico della scuola di Alta Formazione, **Carlo Santini** e il direttore del master, **Antonio Ricciardi**.

Tra le novità di questa terza edizione del master "spicca - chiarisce Ricciardi - l'introduzione del modulo didattico su 'Trasporti, Shipping e Logistica', basato su un'analisi dell'in-



Antonio Ricciardi

tera filiera logistico-transportistica, dei rapporti di complementarità e sostituibilità tra le quattro modalità di trasporto e delle soluzioni ottimali per la gestione di attività logistiche complesse. Non solo shipping, dunque, ma anche analisi dei sistemi di trasporto intermodale, in termini di risultati raggiunti e di nuove prospettive di sviluppo".

ECCELLENZE LOCALI

Una scelta didattica che tiene anche conto dell'eccellenza raggiunta in Campania dalla logistica con esperienze come quella del sistema Cis-Interporto Campano che costituisce ormai un modello di riferimento.

E proprio il presidente dell'Interporto Campano, **Gianni Punzo**, sarà uno dei protagonisti del dibattito in agenda marte-

Il gruppo dei partecipanti

- **Domenico Castiello**
- Gennaro Civiero
- **Guido Luigi De Gregorio**
- Emilio Erbetta
- **Carlo Forte**
- Dario Gomez
- **Luigi Maria Incarnato**
- Fabiana Joudioux
- **Immacolata Liccardo**
- Gerardo Daniele Miscuzzi
- **Mariarosaria Nappi**

- Giancarlo Palumbo
- **Marco Pasciuto**
- Erica Pighetti
- **Giorgia Riccardi**
- Giulia Riccardi
- **Francesco Romano**
- Salvatore Romano
- **Stefania Rossi**
- Sabino Scolamiero
- **Valentina Zampaglione**

di, sul tema "Nuove professionalità nel mondo dello shipping e dei trasporti". Assieme a Punzo interverranno **Ennio Caschetta** (ordinario di Pianificazione dei sistemi di trasporto all'Università di Napoli Federico II e già assessore ai Trasporti della Regione Campania), **Giuseppe Castagna** (direttore del Banco di Napoli), **Mario Mattioli** (vice presidente di Confitarma e presidente di Cafima).

Il titolo del dibattito sintetizza uno dei principali obiettivi del master: la formazione "di figure professionali, altamente specializzate - si legge in una nota di presentazione -, in grado di rispondere alle mutate esigenze del comparto armatoriale, delle aziende che gestiscono attività di trasporto e di logistica, delle

compagnie di assicurazione e delle società che si relazionano al mondo dello shipping attraverso l'offerta di servizi di brokeraggio e di consulenza finanziaria".

GLI ALLIEVI

I partecipanti alla terza edizione del master (*vedere elenco qui a lato - Ndr*) provengono dalle facoltà di Economia, Giurisprudenza, Ingegneria, Scienze e Tecnologie e Scienze Politiche e sono accomunati da un brillante curriculum accademico, da un'età massima di 25 anni e da un'ottima conoscenza della lingua inglese.

Durante i quattro mesi di impegno a tempo pieno previsti dal master (per un totale di 350 ore di lezioni teorico/pratiche) gli allievi si confronteranno con docenti universitari di sette atenei italiani e con una serie di esperti del settore appartenenti ad oltre 25 realtà operanti nel comparto marittimo, creditizio, del brokeraggio assicurativo e della consulenza aziendale.

Grazie al contributo delle aziende partner, la partecipazione al master è gratuita. Inoltre, gli otto studenti che otterranno i punteggi più alti nella prove di valutazione riceveranno altrettante borse di studio dal valore minimo di 500 euro, fino ad un massimo di 1.000 euro ciascuna.

Passaporto per il lavoro

Secondo ai risultati delle precedenti edizioni del master, oltre l'80% dei partecipanti si è inserito in breve termine (circa tre mesi dalla conclusione del percorso formativo) in contesti aziendali, in banche e in società di revisione e consulenza. Grimaldi Group, Venice Shipping & Logistics, Marnavi, Ernst & Young, Kpmg, Gruppo Generali sono alcune delle aziende in cui oggi lavorano gli ex allievi del master.